

FONDO DE CAPITAL RIESGO PARA PYMES

El IVF cree que 'Tirant' superará los 60 millones

El vehículo nace con 30 millones, a los que se sumarán en breve 15 del Fondo Europeo de Inversiones y nueve de entidades financieras.

O.FONTANILLO, Valencia

El capital riesgo recibirá un fuerte impulso en la Comunidad Valenciana con la puesta en marcha del segundo de los fondos promovidos por el Instituto Valenciano de Finanzas (IVF). El vehículo, bautizado *Tirant*, está dirigido a financiar proyectos de pequeñas y medianas compañías de la región y nace con 30 millones de euros, de los que 15 millones son aportados por el IVF, seis millones por Bancaja, otros seis por la Caja de Ahorros del Mediterráneo (CAM) y tres por el banco Santander. El objetivo es que alcance un volumen de al menos 60 millones de euros a lo largo de 2007.

Enrique Pérez Boada, director del IVF, explica que se está ultimando la participación del Fondo Europeo de Inversiones, que aportaría quince millones, y de tres entidades financieras nacionales, con tres millones cada



Enrique Pérez Boada.

una. Además, se está negociando con empresas e inversores privados interesados en tomar parte en el fondo, "con un mínimo de tres millones cada uno", apunta.

La gestión del fondo está a cargo del grupo financiero Riva y García. El volumen de inversión en cada operación oscilará entre los 1,5 millones y los seis millones de euros.

Éste es el segundo fondo

impulsado por el IVF, que puso en marcha el pasado ejercicio ComVal Emprende, destinado a respaldar proyectos de creación de empresas. Cuenta con 13,5 millones de euros, seis millones aportados al 50% por Sepides y el IVF y el resto por Bancaja, CAM, Caja Navarra, Caixa Rural de Castellón y varios inversores privados. Está gestionado por Clave Mayor. El IVF estudia la creación de otro vehículo, dedicado a firmas tecnológicas, aún por definir, y participará en el promovido por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), cuyo proyecto se está concretando actualmente. En ambos casos el IVF aportará un máximo del 25% del capital. El instituto no descarta participar en otros fondos.

ComVal ha firmado ya sus dos primeras operaciones, con la nueva compañía de aerotaxis Jet Ready y con una firma de base tecnológica.